

# L4BHS

 **Lumikko**  
BY BITZER GROUP

EDISTYKSELLINEN VETOAUTORATKAISU

 **Lumikko**

OPTIMOITU  
KOKO JA  
HINTA

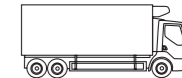




## MAKSIMAALINEN KULJETUSKAPASITEETTI PIENESSÄ PAKETISSA

**Kahden vuoden tuotekehityksen tuloksena on syntynyt markkinoille uusi teknologisesti edistyksellinen vetoautoratkaisu, jonka sydämenä sykkii uusi BITZER-hybridikompressor. Hybridikompressorin käytön myötä ei enää tarvita erillistä sähkömoottoria.**

Suunnittelun lähtökohtana oli tuoda markkinoille kustannustehokas, kevyt ja ulkomitoiltaan markkinoiden pienin dieselkäyttöinen vetoautoratkaisu, joka on varustettu sisäisellä höyrystimellä. Sisäinen höyrystin ja keveys mahdollistavat maksimaalisen kuljetuskapasiteetin hyödyntämisen monipuolisesti.



**L4BHS** soveltuu erityisesti pienten ja keskisuurten kuorma-autojen lämpösäädelyjen korien voimanlähteeksi.

## KEVYESTI PARAS KULJETUSKAPASITEETTI

**BITZER-hybridikompressorissa** kompressorin ja sähkömoottori ovat samassa paketissa eikä erillistä sähkömoottoria tarvita. **Keveyden** myötä polttoainekulutus vetoautossa pienenee ja lastitilavuuden kantavuus kasvaa. **Pienen koon** ansiosta tuote soveltuu paremmin myös korkeilla hyteillä varustettuihin kuorma-autoihin.

**Integroitu höyrystin** ja keveys mahdollistavat kuormatilan monipuolisen käytön

ja kuljetuskapasiteetin optimoinnin. Puhallusilman kiertoa on kehitetty simuloimalla kuormatilan lämpötiloja ja puhallusnopeutta.

**Muotoilussa** on nähtävissä uusi Lumikoiden design, joka korostaa dynaamisuutta, ketteryyttä ja kekseliäisyyttä.

**Uusi LC3UP-ohjauspaneeli** on käyttäjälle selkeä ja helppokäyttöinen. Uudet ohjelmistopäivitykset voidaan siirtää suoraan USB-portin kautta laitteeseen.







## KUSTANNUSTEHOKAS JA JOUSTAVA

L4BHS-vetoautoratkaisun hankintahinta on **edullinen** teholuokassaan. Elinkaarikustannuksia on saatu laskettua optimoimalla osien ja komponenttien määrää. **Modulaarinen rakenne** alentaa huoltokustannuksia, kun mahdolliset komponenttikorjaukset voidaan suorittaa joustavammin.

L4BHS soveltuu erityisesti **pienten ja keskisuurten kuorma-autojen** lämpösäädelyjen korien voimanlähteeksi. Pakkasteho

4 kW (-20 °C / +30 °C) riittää myös FRC-luokiteltuihin pakastekuljetuksiin ja isompien kuorma-autojen FNA-luokiteltuihin kylmäkuljetuksiin.

Kenttätestikokemusten perusteella uusi vetoautoratkaisu saadaan markkinoille loppuvuodesta 2015. Hinnaltaan kilpailukykyiselle tuotteelle myönnetään lisäksi kahden vuoden takuu.

## HYBRIDIKOMPRESSORI

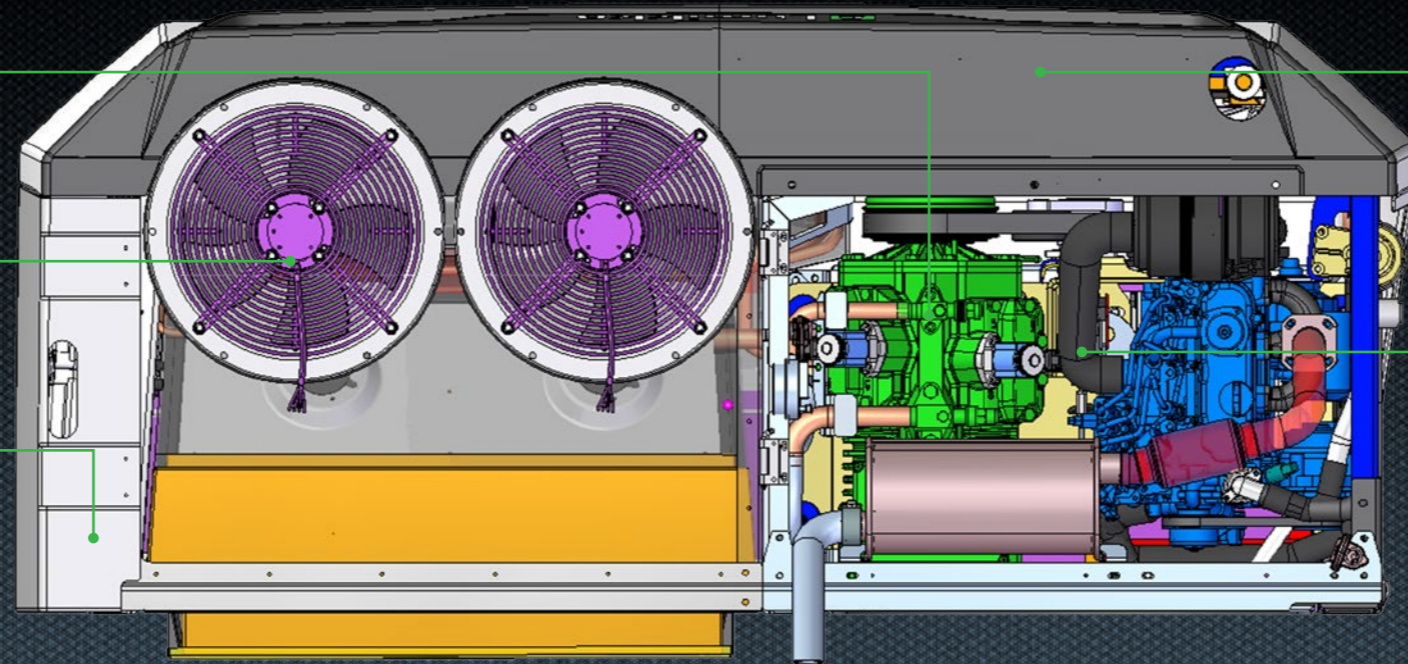
Yhdistämällä kompressori ja sähkömoottori tuotteesta on saatu kevyt ja pienikokoinen.

## INTEGROITU HÖYRYSTIN

Sisäänrakennettu höyrystin mahdollistaa kuormatilan monipuolisen käytön ja kuljetuskapasiteetin optimoinnin.

## MUOTOILU

Uusi muotoilu korostaa Lumikon dynaamisuutta, ketteryyttä ja kekseliäisyyttä. Tunnistat Lumikon jo kaukaa.



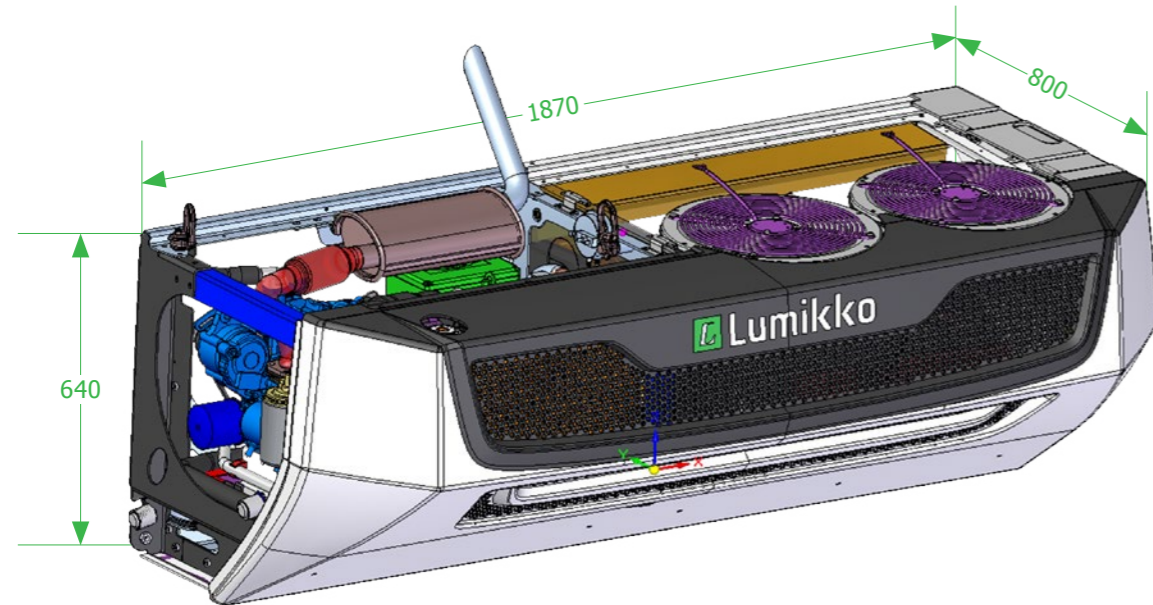
## PIENI KOKO JA KEVEYS

Polttoainekulutus vetoautossa pienenee ja lastitilavuuden kantavuus kasvaa. Tuote soveltuu paremmin myös korkeilla hyteillä varustettuihin kuorma-autoihin.

## MODULAARINEN RAKENNE

Elinkaarikustannuksia on saatu laskettua optimoimalla osien ja komponenttien määrää. Kevyt rakenne ja pienet huoltokustannukset parantavat tuotteen luotettavuutta ja kustannustehokkuutta.





## L4BHS TEKNISET TIEDOT JA SUORITUSARVOT

Tekniset tiedot	
Mitat	1870 x 800 x 640 mm
Paino	405 kg
Moottori	Kubota 722 / 3 sylinteriä
Kompressori	Bitzer BHS CET
Kylmäaine	R-404A
Soveltuvuus	
FRC	max. koripituus 6,0 m
FNA	max. koripituus 9,0 m

Jäähdytysteho +30 °C -20 °C kuljetuslämpötila	
Diesikäytöllä	4,0 kW
Sähkikäytöllä	4,1 kW

Jäähdytysteho +30 °C 0 °C kuljetuslämpötila	
Diesikäytöllä	8,0 kW
Sähkikäytöllä	8,2 kW



Lue lisää

## Lumikko Technologies Oy

Postal address: P.O.Box 304 // 60101 Seinäjoki // Finland

Visitor address: Kylmätie 1 // 60560 Hyllykallio, Seinäjoki // Finland

Tel +358 (0)10 835 5450 // Fax +358 (0)6 414 1921

[lumikko@lumikko.com](mailto:lumikko@lumikko.com) // [www.lumikko.com](http://www.lumikko.com)

Lumikko L4BHS // 05.2015