



LUMIKKO

❄️ 45D Plus ❄️



KOKONAAN KUORMATILAN
ULKOPUOLINEN KYLMÄ-,
PAKASTE- JA LÄMPÖKONE

LUMIKKO 45D Plus

Kylmää ja lämmintä uuden linjan muotoilulla

LUMIKKO 45 D on keskisuurten linja- ja jakelukuljetuskorien kylmäkone. Kotimainen LUMIKKO 45 D on suunniteltu Pohjolan ankariin ilmasto-olosuhteisiin.

LUMIKKO 45 D muotoilu on suunniteltu vetoautoihin, joissa on korkea ohjaamo. LUMIKKO 45 D sopii koloamatta useimpiin autoihin. LUMIKKO 45 D asennetaan kokonaan korin ulkopuolelle, se ei vie koritilaa. Voimanlähteenä on 3-sylinterinen hiljainen dieselmoottori. Kylmäaineena LUMIKKO 45 D:ssä on ympäristöystävällinen R-404A.

Lumikko 45 D myös monilämpötilakuljetuksille

LUMIKKO 45 D soveltuu myös monilämpötilakuljetuksille jolloin koritila on jaettu erilämpöisiin osastoihin. LUMIKKO 45 D lämmittää ja jäädyttää koritilaa automaattisesti tarpeen mukaan (vuorottelu-periaatteella). Ohjaamon käyttöpaneelista laitteen käyttö on huoletonta ja helppoa.



ISO 9001

Valmistaja:



Katuosoite: Kylmätie 1, Hyllykallio
Postiosoite: PL 304, 60101 Seinäjoki
Puhelin: +358 (0)6 420 4000
Telefax: +358 (0)6 414 1921
www.lumikko.com

Ota yhteys:



Vakiovarusteet

- akku
- jatkokaapeli 3- vaihe, 10m
- polttoainesuodatin ja pumppu
- ohjaamoyksikkö
- 2-lämpötilavalmius putkilähdöt valmiina
- moottorinlämmitin 500 W / 230 V

Lisävarusteet

- konttivarustuspaketti
- moottorinlämmitin 230 W / 24 V
- 12 V polttoainelämmitin
- takaosan lämmitys-/jäädytysyksikkö
- takaosan lisälämmitys dieselmoottorin nesteestä
- start/stop -automaatiikka

Soveltuvuus eri koritilavuuksille:

Ulkolämpötila +30°C

Korin lämpötila °C	Kylmäteho kW	Jäädytyskapasiteetti m ³
+0	5,75	91
-20	3,94	62

Takuu

24 kk:n takuu, joka kattaa alkuperäiset varaosat ja normaalityöaikana suoritetun työn Lumikko-huoltopisteessä.

Tekniset tiedot

Runko ja ulkokuoret

Runko: kuumasinkitty teräspankki
Ulkokuoret: UV-suojattua erikoisiskunkestävää ABS-muovia

Värinävaimennus: kompressori, sähkömoottori ja dieselmoottori on kiinnitetty erilliseen runkoon, joka on värinävaimennettu kumiteräs värinävaimentimilla kylmäkoneen rungosta.

Kompressori

Kompressori: Bock
Sylinteriluku: kaksi (2)
Voitelu: painevoitelu öljypumpulla.

Sähkömoottori

Sähkömoottori: kolmivaihemoottori
Teho: 5,5 kW, 400V
Välitys: kiilahihna
Dieselkäytössä sähkömoottori toimii generaattorina tuottaen 400V sähkövirtaa.

Dieselmoottori

Dieselmoottori: kolmesylinterinen
Teho: 14 kW / 3600r/min, SAE-J1349
Voimansiirto: kiilahihna
Polttoaineotto: omasta tai auton tankista

Höyrystin ja lauhdutin

Lamellit: alumiinia
Putkisto: kuparia
Liitokset: liityntä kompressoriin teräskudoksella joustavalla putkella höyrystinlohkon sisäänrakennetut, vaihdettavat
Sähkövastukset:

Jäädytys

Jäädytys tapahtuu automaattisesti termostaatin ohjaamana dieselmoottorilla tai verkkokäytöllä.

Kylmäaine: R-404A

Lämmitys

Tehokkaat höyrystinpuhaltimet siirtävät lämmön tasaisesti koko kuljetustilaan. Verkkokäytössä lämmitys toimii sähkövastuksilla. Ajon aikana dieselmoottori pyörittää sähkömoottoria, joka muunnetaan generaattoriksi. Generaattorilla aikaansaatu jännite lämmittää vastuksia 3,2 kW. Lisävarusteena vesilämmitys 4,5 kW, jolloin dieselmoottorin jäädytysnestettä kierrätetään höyrystinlohkon sisällä olevassa erillisessä lämmönvaihtimessa. Sulatus tapahtuu automaattisesti eropainekellon ohjaamana tai käsiohjauksella. Sulatukseen aikana höyrystinpuhaltimet ovat pysähdyksissä, jolloin saadaan tehokas ja nopea sulatus.

Koneiston varolaitteet

- öljynpainekeytkin / moottorin pysäytys
- dieselmoottorin jäädytysnesteen lämpötilanvartija
- automaattisulakkeet 12 / 400 V
- kylmäaineen korkeapainevartija
- kylmäaineen matalapainevartija
- ylikuumenemissuoja
- varoventtiili 32 bar

Toimintojen ohjaus

- laitteisto toimii termostaatin säätämänä.
- termostaatti valitsee automaattisesti lämmityksen tai jäädytyksen
- käyttötuntimittari
- kuormatilan termostaatti lämpötilanäytöllä ohjauspaneelissa
- hehku / start kytkin
- diesel / verkko käyttökkytkin
- käsifulatuskytkin
- sulatustermostaatti

Paino

440 kg